

Straßenbegleitender Rad- und Gehweg zw. Stadtkreisgrenze (Alte Schmelz) und Ortseingang Tripstadt (Mounten Bike Park)

Tabellarische Darstellung der entscheidungsrelevanten Merkmale

Beurteilungsrelevante Kriterien				Abschnitt: Alte Schmelz zu Abzweigung Steizenberg				Abschnitt: Abzweigung Steizenberg zu Mounten Bike Park			
				Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
Raumstrukturelle Wirkungen											
• Siedlungsentwicklung				geringe Einschränkung	geringe Einschränkung	keine Einschränkung	keine Einschränkung	keine Einschränkung	keine Einschränkung	keine Einschränkung	keine Einschränkung
• Land- und Forstwirtschaft				gering beeinträchtigt	gering beeinträchtigt	Beeinträchtigt	gering beeinträchtigt	Beeinträchtigt	gering beeinträchtigt	Beeinträchtigt	gering beeinträchtigt
• Eigentumsverhältnisse (Grunderwerb)				Grunderwerb	Grunderwerb	beträchtlicher Grunderwerb	geringer Grunderwerb	Grunderwerb	geringer Grunderwerb	beträchtlicher Grunderwerb	kein Grunderwerb
Rang				2	2	4	1	3	2	4	1
Verkehrliche Beurteilung											
• Erreichbarkeit				befriedigend	gut	ausreichend	sehr gut	befriedigend	sehr gut	ausreichend	sehr gut
Rang				3	2	4	1	3	1	4	1
Entwurfs- und sicherheitstechnische Beurteilung											
• Lagerastierung				Führung entlang vorhandenem Radweg; Teilweise Mitnutzung vorhandener Wegeparzellen	Führung entlang vorhandenem Radweg; Teilweise Mitnutzung vorhandener Wegeparzellen, mitterführung asphaltierter Strecke	Führung entlang vorhandenem Radweg; Teilweise Mitnutzung vorhandener Wegeparzellen	Führung entlang vorhandenem Radweg; Teilweise Mitnutzung vorhandener Wegeparzellen, mitterführung asphaltierter Strecken	Führung entlang der K53; Teilweise Mitnutzung vorhandener Wegeparzellen	Führung entlang verschiedener Straßen in Steizenberg und Langensohl	Führung entlang der K53; Teilweise Mitnutzung vorhandener Wegeparzellen	Führung entlang verschiedener Straßen in Steizenberg und Langensohl
• Höhenrastierung				stehtiger Anstiege	stehtiger Anstieg	stehtiger Anstiege	stehtiger Anstiege	stehtiger Anstiege	stehtiger Anstiege	stehtiger Anstiege	stehtiger Anstiege
• Massenbewegung				Bodenbewegungen	geringe Bodenbewegungen	hohe Bodenbewegungen	geringe Bodenbewegung	Bodenbewegungen	Bodenbewegungen	hohe Bodenbewegungen	geringe Bodenbewegung
• Bauwerke				keine	Verrohrung Bach	Verrohrung Bach	keine	keine	keine	keine	keine
• Verkehrssicherheit				nicht beeinträchtigt	beeinträchtigt	erheblich beeinträchtigt	beeinträchtigt	nicht beeinträchtigt	beeinträchtigt	nicht beeinträchtigt	beeinträchtigt
Rang				1	3	4	2	1	4	2	3
Umweltverträglichkeit											
• Flächenverbrauch (nur Fahrbahn)				ca. 6000 m²	ca. 6300 m²	ca. 6500 m²	ca. 6500 m²	ca. 5700 m²	ca. 6200 m²	ca. 5750 m²	ca. 5450 m²
• Beeinträchtigung Gewässer				Bebauung neber Gewässer	Bebauung über und neber dem Gewässer	Bebauung über und neber dem Gewässer	Bebauung neber Gewässer	Bebauung neber Gewässer	keine	keine	keine
• Landschaftsbild				beeinträchtigt	beeinträchtigt	erheblich beeinträchtigt	gering beeinträchtigt	gering beeinträchtigt	nicht beeinträchtigt	erheblich beeinträchtigt	nicht beeinträchtigt
• Waldverlust				Verlust	geringer Verlust	erheblicher Verlust	geringer Verlust	kein	kein	hoher Verlust	kein
• Verlust schutzwürdiger Biotope				kein	geringer Verlust	geringer Verlust	kein	kein	kein	kein	kein
Rang				2	3	4	1	3	2	4	1
Wirtschaftlichkeit											
• Baukosten											
Rang				3	2	4	1	3	2	4	1

Beurteilung erster Abschnitt:

Zielfeld	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
Raumstrukturelle Wirkung	2	2	4	1
Verkehrliche Beurteilung	3	2	4	1
Entwurfs- und sicherheitstechnische Beurteilung	1	3	4	2
Umweltverträglichkeit	2	3	4	1
Wirtschaftlichkeit	2	2	4	1
Gesamtangfolge	2	3	4	1

Beurteilung zweiter Abschnitt:

Zielfeld	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
Raumstrukturelle Wirkung	3	2	4	1
Verkehrliche Beurteilung	3	1	4	1
Entwurfs- und sicherheitstechnische Beurteilung	1	4	2	3
Umweltverträglichkeit	3	2	4	1
Wirtschaftlichkeit	3	2	4	1
Gesamtangfolge	3	2	4	1

Gesamtbeurteilung der Abschnitte:

Zielfeld	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4
Raumstrukturelle Wirkung	2	2	4	1
Verkehrliche Beurteilung	3	1	4	1
Entwurfs- und sicherheitstechnische Beurteilung	1	3	3	2
Umweltverträglichkeit	2	2	4	1
Wirtschaftlichkeit	3	2	4	1
Gesamtangfolge	3	2	4	1